



# Bulletin des membres


Section locale 1751

A.I.M.T.A.

Association internationale des machinistes et des  
travailleurs et travailleuses de l'aérospatiale

013-2021

[www.aimta1751.ca](http://www.aimta1751.ca)

 @aimta1751

## RÉACTION AU PLAN D'AIDE AIR CANADA

### À L'ATTENTION DES MEMBRES

Chers membres,

En réaction au plan d'aide de 5,9 milliards de dollars conclu entre le gouvernement fédéral et Air Canada, la section locale 1751 de l'AIMTA se réjouit de l'ouverture et du travail du gouvernement visant à soutenir le transporteur aérien et l'industrie de l'aéronautique. « Nous sommes heureux de constater que notre position du 10 mai 2020 concernant la renationalisation en partie ou en totalité d'Air Canada ait été entendue dans le processus. » a exprimé Maxime Nicole, Président de la section locale 1751 de l'AIMTA. Depuis le début de la crise, vos représentants syndicaux affirment qu'un soutien gouvernemental est indispensable dans l'industrie de l'aéronautique, qui est un vecteur essentiel à la relance économique au pays, sans toutefois signer un chèque en blanc d'argent public à une entreprise privée.

« Nous sommes heureux de voir le retour du gouvernement canadien en tant qu'actionnaire d'Air Canada et nous apprécions le fait qu'Air Canada desserve de nouveau nos communautés à travers le pays. Nous allons continuer à travailler avec le gouvernement afin qu'Air Canada ramène le travail qu'il donne en sous-traitance un peu partout à travers le monde, car il serait incohérent d'investir massivement dans une entreprise pour financer des emplois à l'étranger, alors que nous possédons toute l'expertise nécessaire au pays. » ajoute Serge Gélinas, Président Général, District 140 de l'AIMTA.

Depuis le début de la pandémie, plusieurs avions d'Air Canada ont été acheminés hors du pays pour leur entretien, privant les travailleurs canadiens de leurs emplois.

La Section Locale 1751 de l'AIMTA revendique qu'Air Canada ramène au Canada les avions stationnés à l'extérieur du pays afin de faire leurs entretiens et réparations par nos membres canadiens. Elle brigue aussi qu'Air Canada fasse elle-même ses transformations des avions Boeing 767 de passagers à plein cargo ici au Canada par ses employés au lieu de sous-traiter cet ouvrage outre-mer.



Maxime Nicole  
**Président**  
[president@aimta1751.ca](mailto:president@aimta1751.ca)



# Member's Bulletin

Local Lodge 1751

I.A.M.A.W

International Association Of Machinists And  
Aerospace Workers

 @aimta1751

013-2021

[www.aimta1751.ca](http://www.aimta1751.ca)

## AID PLAN RESPONSE AIR CANADA

### ATTENTION OF ALL MEMBERS

Dear members,

In response to the \$5.9 billion aid plan between the Federal Government and Air Canada, IAMAW Local lodge 1751 is very pleased with the openness and work of the government to support the airline and the aviation industry. "We are pleased to see that our position on May 10, 2020 regarding the renationalization of Air Canada partially or fully has been heard in the process," said Maxime Nicole, President of IAMAW Local lodge 1751. Since the beginning of the crisis, your union representatives have expressed that government support is needed in the aviation industry, which is essential for an economic recovery in this country, and therefore, without signing a blank check of public funds into a private company.

"We are pleased to see the return of the Canadian Government as a shareholder of Air Canada and appreciate the fact that Air Canada is once again serving our communities across the country. We will continue to work with the government to bring back to Canada the outsourced subcontracted work abroad, it would be incoherent to invest massively in a company to provide fund for jobs outside Canada when all the expertise needed for the work is within this country" added Serge Gélinas, General President of IAMAW District 140.

Since the beginning of the pandemic, many Air Canada aircrafts were routed out-of-country for maintenance, depriving Canadian workers of their jobs.

The IAMAW Local lodge 1751 asserts Air Canada to bring back their out-of-country parked aircrafts to Canada, so that our Canadian members can maintain and repair these aircrafts. IAMAW Local lodge 1751 is soliciting Air Canada to transform their Boeing 767 aircrafts passenger versions to the full cargo versions, here in Canada, by Air Canada employees instead of subcontracting the work overseas.



Maxime Nicole  
**President**

[president@aimta1751.ca](mailto:president@aimta1751.ca)